Spad Stik



by Big Bear

L’ UGLY STIK (con tutti i suoi derivati) è un modello che ogni modellista ha avuto o deve avere per le mani. La concezione e semplice: fusoliera a cassetta, ala dritta rettangolare senza diedro, motore scoperto e carrello robusto.

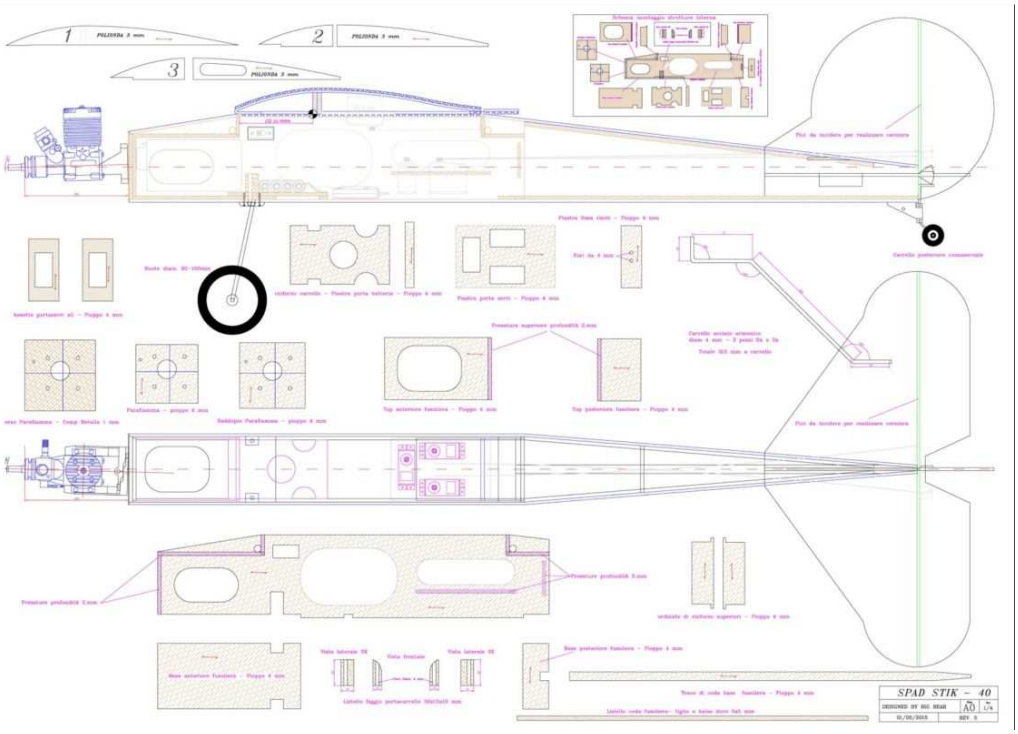
Tutte le grandi case di aeromodellismo ne producono un esemplare, da costruire o RTF, dalle versioni elettriche sotto il metro d’ala a quelle glow di due metri, inoltre in rete, si trovano diversi disegni costruttivi ben fatti.

E’ un modello che può essere utilizzato come trainer, per l’acrobazia di base, per il combat, si possono abbozzare gare di pylon montando dei glow 40’ “aggresivi” o se di gradi dimensioni ed equipaggiati con motori a benzina, utilizzati per il traino alianti.

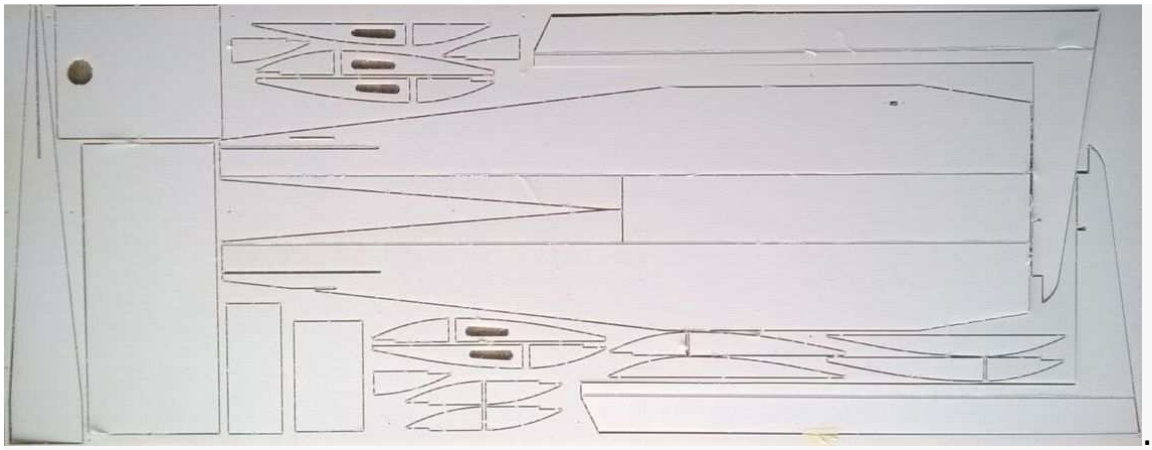
Insomma un vero “tuttofare” a seconda delle dimensioni e delle motorizzazioni.

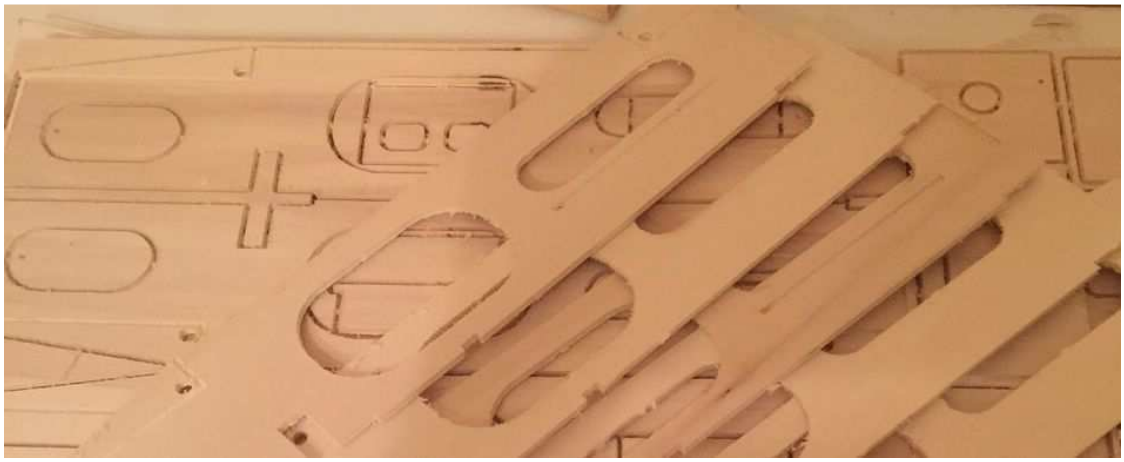
Quando al **GAB** ci è venuta l’idea di dotare una dozzina di soci di un modello simile per poterci divertire a volare in gruppo o fare altre “amenità” modellistiche la scelta è chiaramente caduta subito sullo STIK, e per farlo “tosto” di utilizzare il polionda per la sua realizzazione.

Avevo già per le mani dei disegni d’oltreoceano dello Stik realizzato in polionda, ma non mi soddisfacevano, e volendo metterci un po “del mio “, messo mano al CAD ne è venuto fuori il piano costruttivo che trovate in PDF a questo ***LINK.***



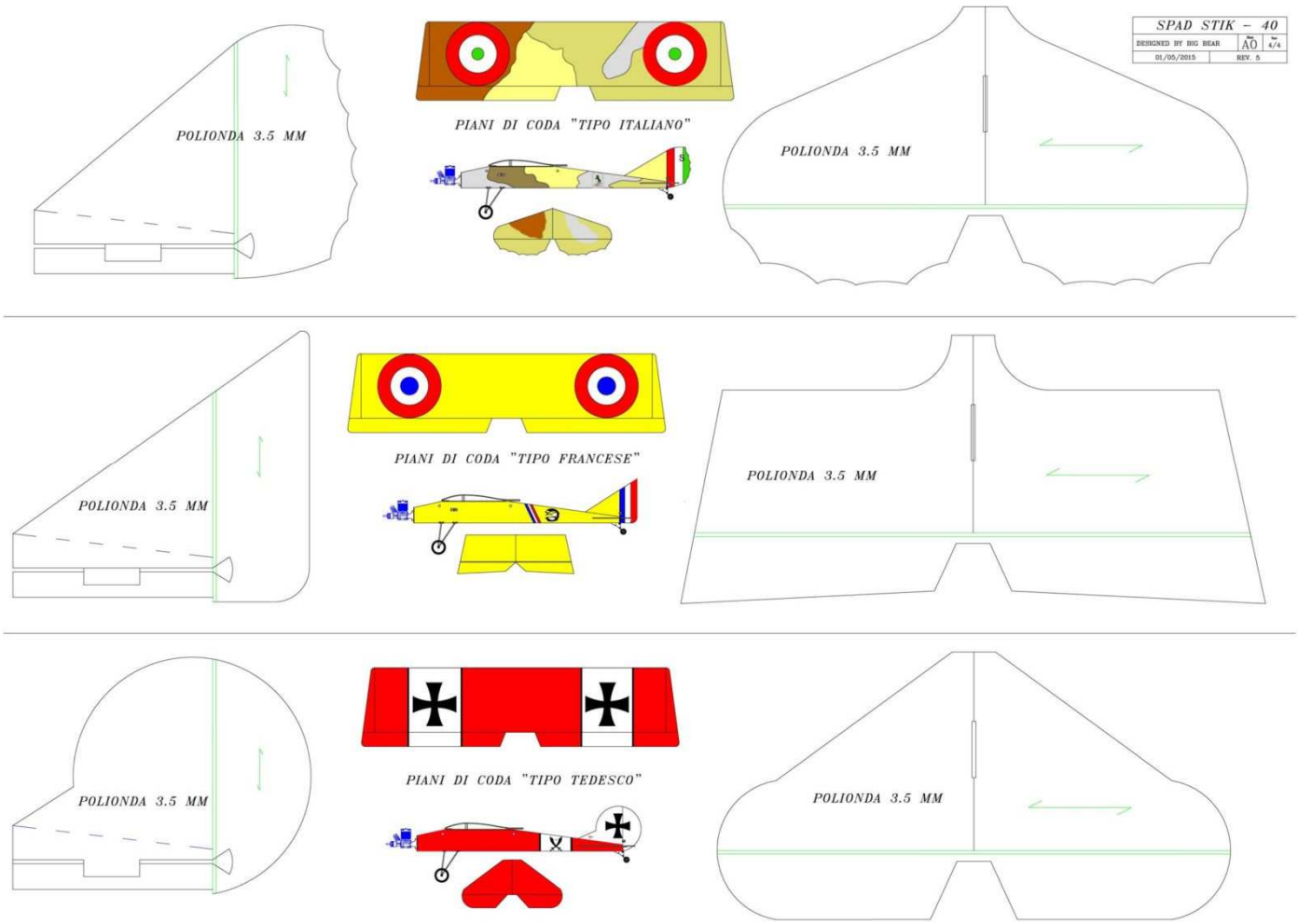
Il fine era soprattutto quello di realizzare un disegno per poter tagliare tutti i pezzi velocemente con la CNC di Alex, uno dei soci del GAB, che si è buttato a capofitto insieme con me nel progetto.

.



Tra realizzazione e collaudo del prototipo, taglio dei pezzi, montaggio eccetera, il progetto è partito all'inizio di gennaio 2015 e vedrà il suo epilogo il 31 maggio in occasione dell'annuale Fly & Grill del GAB, dove voleranno tutti insieme con fumogeni ed effetti speciali.

La linea dello Stik si presta molto bene a "scimmiottare" i monoplani della 1° guerra mondiale, si può passare da un Fokker tedesco ad un Morane francese ad uno Spad italiano semplicemente giocando sulla forma dei piani di coda e sulla colorazione.

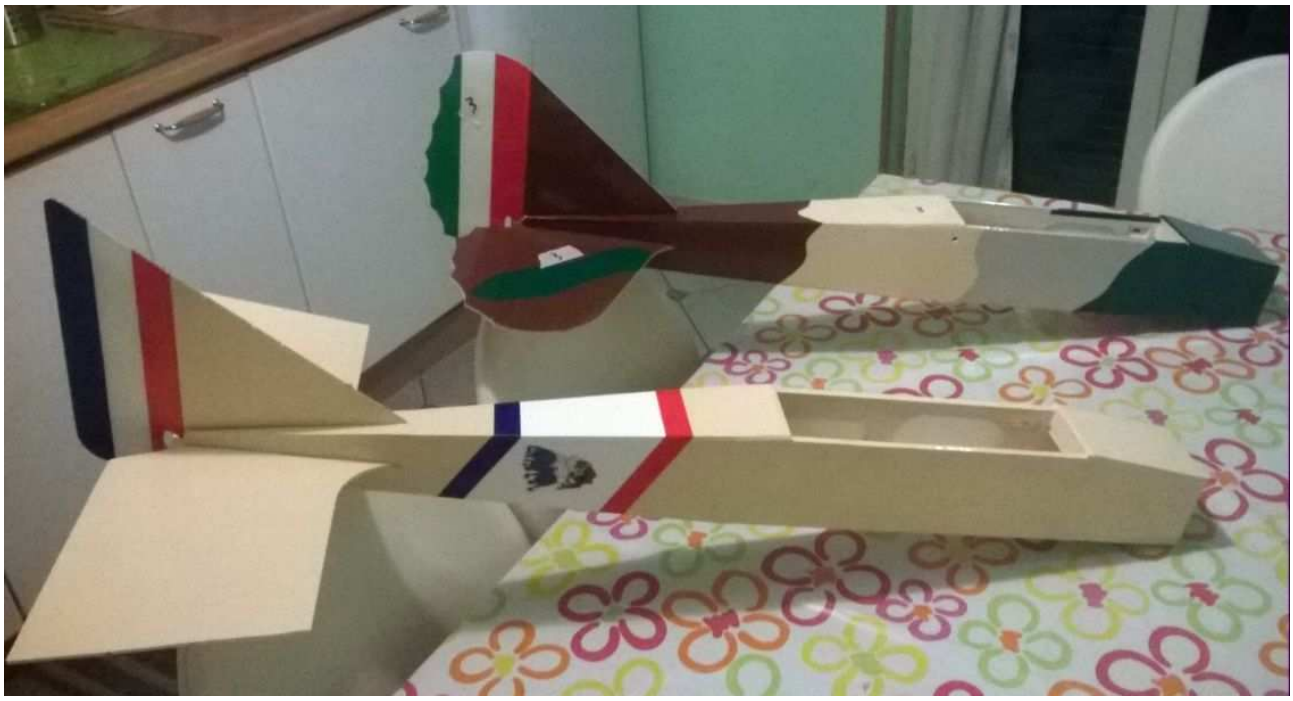


Cavalcando questa idea sono state realizzate le diverse livree che vedete in foto, sempre e solo utilizzando pellicole di vinile adesive comprate in ferramenta.









Lo ***Spad Stik*** è un modello per motorizzazioni glow, classe 40/50', di circa 1.50 m d'ala per 2500 di peso a vuoto.

I vari modelli sono stati motorizzati con degli ST o ASP 40 ma anche con dei 45 e dei 51 2T e degli ASP 52 4T.

Il prototipo " Red Fokker" a volato con un ST 40 "datato", che lo trascinava nelle nuvole senza nessun problema, come potete vedere nel filmato che trovate sul mio canale You Tube a questo indirizzo https://youtu.be/le1SCSg41lM.



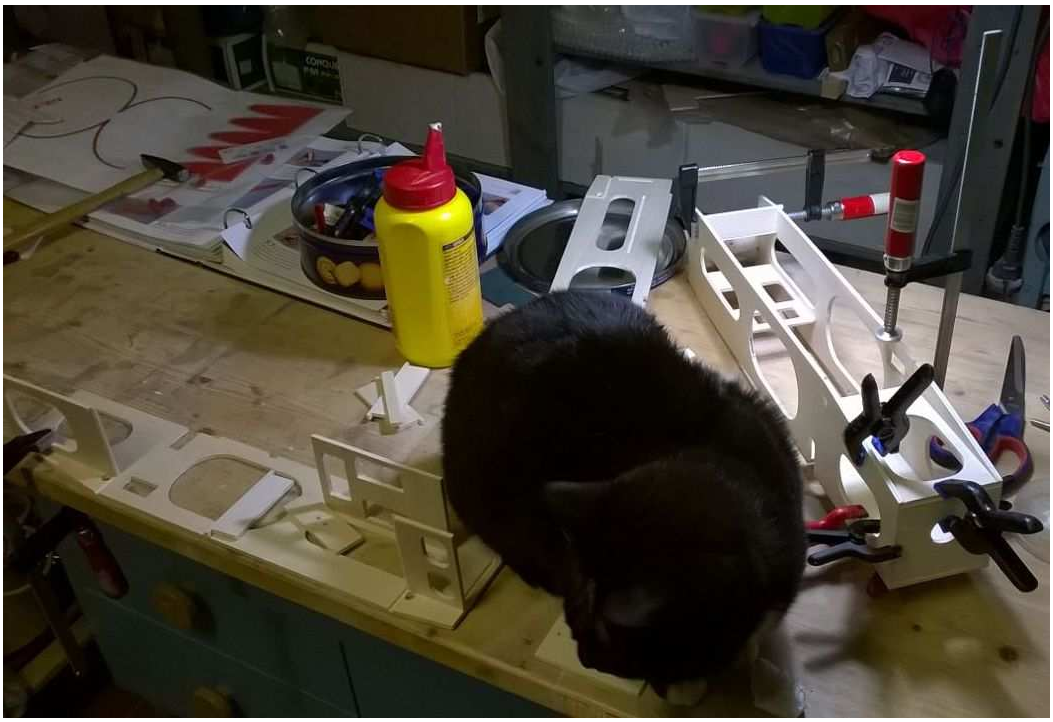
Il modello ha volato subito dritto senza trimmature di alettoni. Ha un volo teso e moderatamente veloce, ma non disdegna i passaggi bassi in asse pista con un filo di motore. Alla prova di stallo non mette giù l'ala ma si limita a sprofondare di muso e riprende rapidamente velocità; nella vite basta lasciare gli stik della radio e riprende subito a volare dritto. Nel volo "strapazzato" si comporta come un combat, non stalla o assume assetti strani e consente anche virate strette strette. Mettendo i comandi alla minima escursione ed il motore a metà è un

magnifico trainer. In atterraggio è possibile avvicinarsi lenti lenti e toccare su 3 punti nella migliore tradizione riproduzionistica.

Se decidete di motorizzare il modello con motori oltre i glow 40’ e con eliche maggiori di una 10x6, nelle picchiate a tutto motore e conseguente passaggio veloce, in alcuni casi si sono manifestati fenomeni di flutter sui piani di coda. Ma nessun problema, è bastato controventare il piano di coda orizzontale con due spiedini di bambù e risolvere il problema.



Di seguito un po’ di foto con didascalie delle varie fasi di realizzazione dello STIK.



Montaggio struttura interna



Strutture interne assemblate



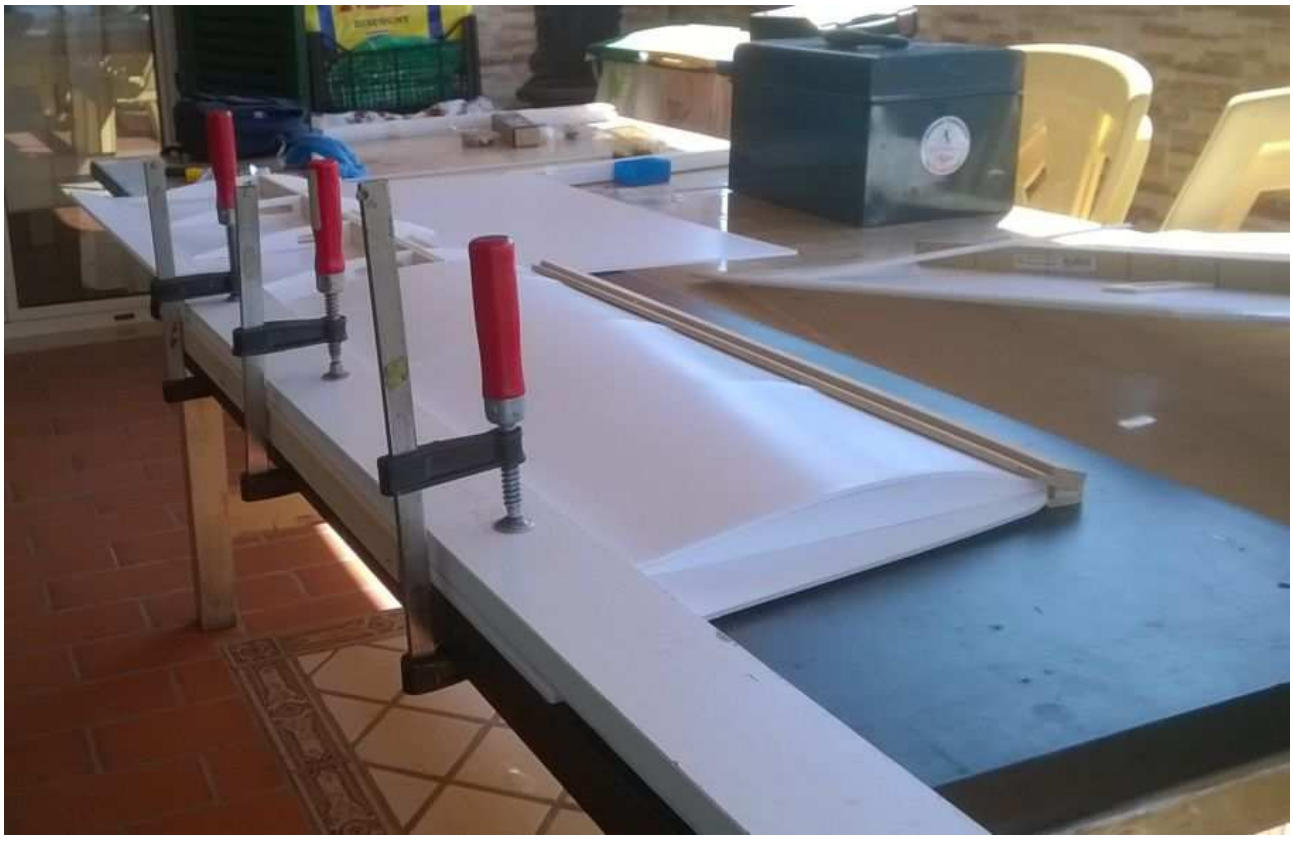
Fusoliere Assemblate



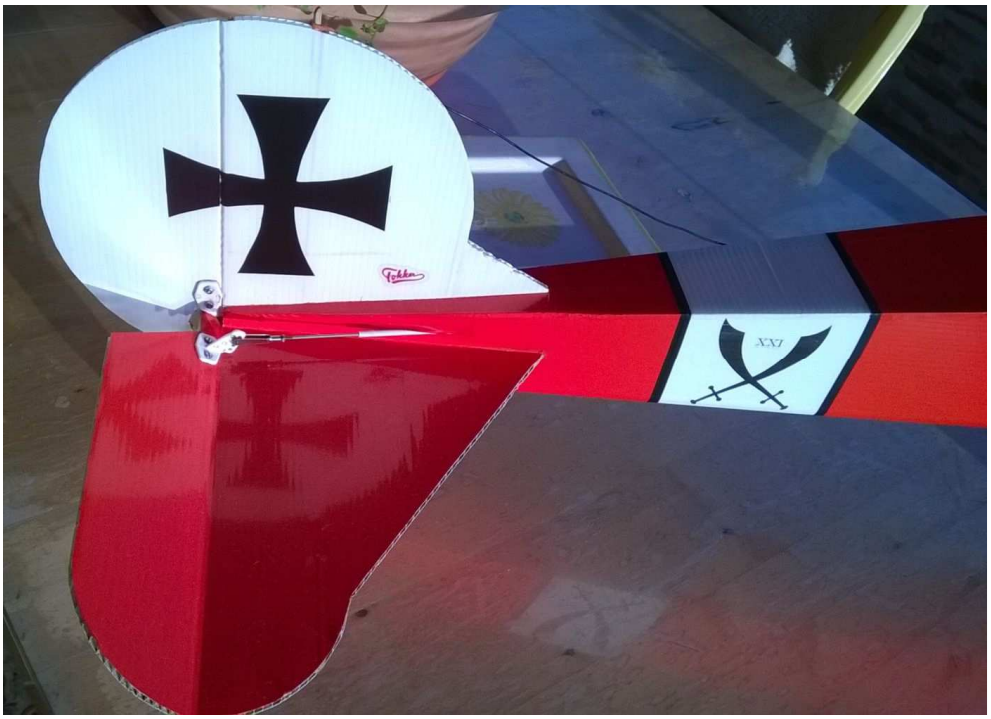
Assemblaggio Ala - 1



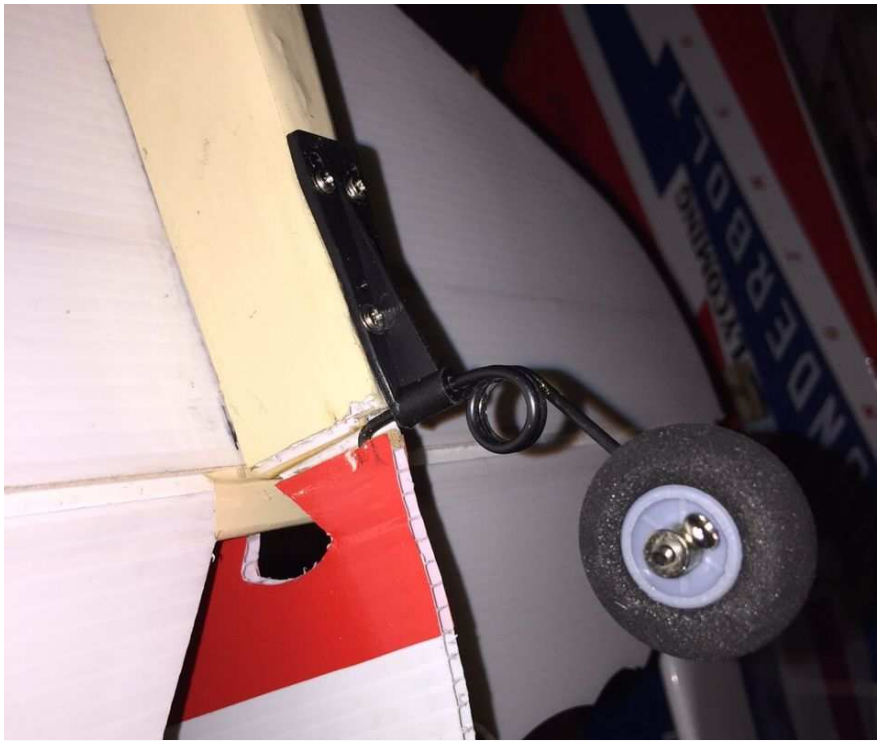
Assemblaggio Ala - 2



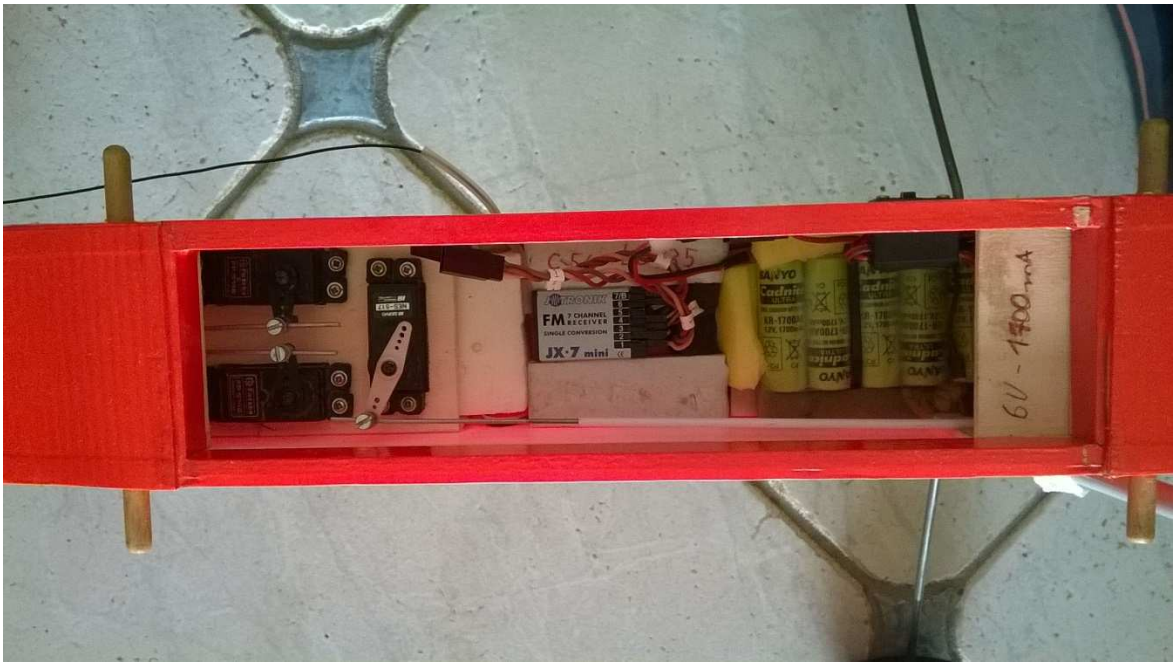
Assemblaggio Ala - 3



Piani di coda



Particolare ruotino



Montaggio avionica

Se avete voglia di costruirvi un aereo tosto e versatile, lo **SPAD STIK** fa sicuramente per voi. Il disegno costruttivo è abbastanza chiaro, ma se avete dubbi non lesinate a farmi domande.

Se poi volete semplificarvi la vita, a richiesta, posso cercare di mettere insieme degli short kit con tutti i pezzi di polionda e compensato tagliati alla CNC.

In ogni caso non esitate a contattarmi.

Big Bear

STIK IN ACTION



Lo ***Spad Stik by Big Bear*** ha avuto il suo momento di gloria alla manifestazione Fly & Grill del GAB domenica 31-06-15, di cui vi invito a dare una occhiata alle bellissime foto del reportage su questo link http://www.gab-brezza.it/?p=747

Diversi soci avevano messo a punto gli Stik e li hanno "volati" con grande soddisfazione nelle più disparate configurazioni.

Alex lo ha dotato di bomba (anacronistico ma divertente)



Mentre Gaetano lo ha "vestito" con spettacolari fumogeni, ed ha suscitato grande emozione il volo con il sottofondo musicale del grande Pavarotti.



Potete vedere il video di questo spettacolare volo sul mio canale YouTube a questo link http://youtu.be/w6ShV1BFVTk

Proprio nella configurazione con i fumogeni, lo Stik ha dimostrato di essere un gran "mulo", riuscendo senza grosse difficoltà a portare in volo i circa 650 grammi di carico dei fumogeni; questo Stik era motorizzato con un ST 51

Ci sono anche stati dei tentativi di volo in coppia, non eccezionali, ma abbiamo bisogno ancora di un po' di allenamento.

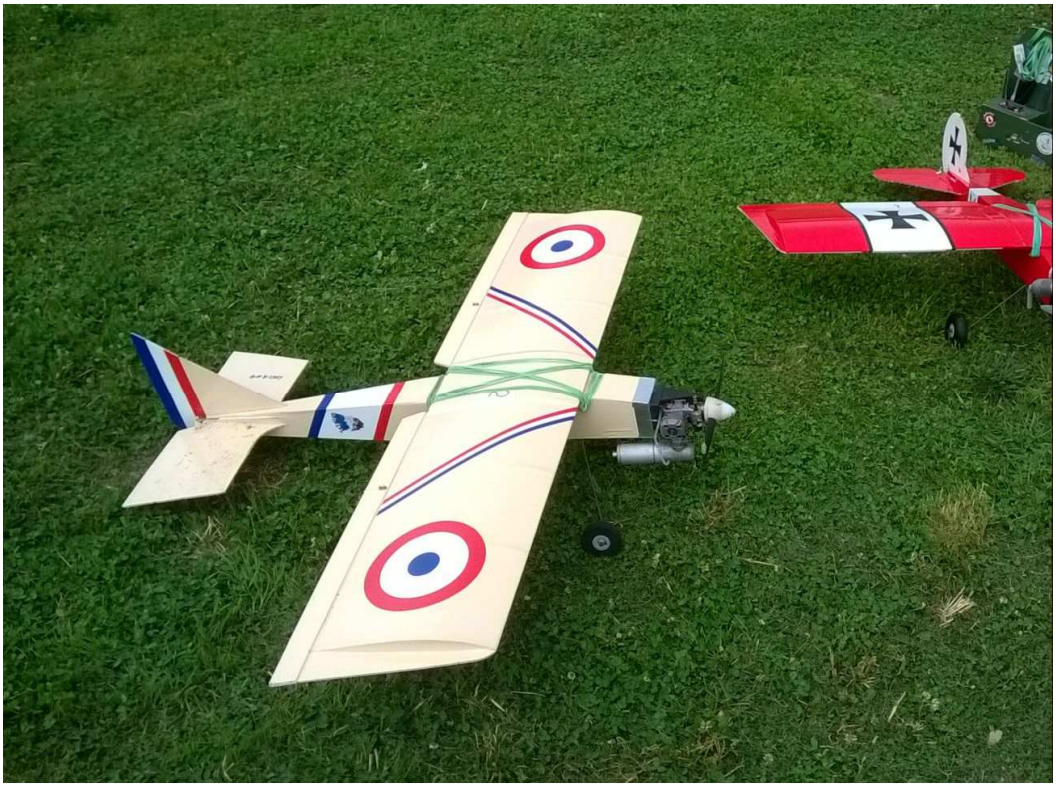


In definitiva direi che l'obbiettivo di realizzare un aereo "sociale" tuttofare è stato pienamente raggiunto, magari non sarà un modello "perfetto", se affondate troppo in velocità lo sentirete un po' "vibrare", ma rimane la soddisfazione di essere riusciti a realizzare con materiali semplici ed economici ma soprattutto con tanta collaborazione ed entusiasmo da parte di tutti i soci de GAB, un "volatile" divertente e semplice da pilotare e perché no, anche gradevole di aspetto.

Vi lascio con ancora un po’ di foto degli stik a terra ed in volo e con nella testa ancora molti progetti in coroplast che troveranno spazio su queste pagine.



Lo Stik “ SPAD” di Alex in decollo



Lo Stik “ Morane” di Tobia



Lo Stik “Black-Fokker” di Dario



Uno Stik in livrea italiana in atterraggio.



In decollo con i fumogeni



Settacolare……

Big Bear